





Rapportage






Banden op spanning bespaartips

Dit zijn de resultaten van uw enquête. Het totaal aantal teruggestuurde vragenlijsten is 31.




1. Bij welk soort bedrijf bent u werkzaam?

Transportbedrijf (werk voor derden)	26	83.9 %	
In de dienstverlening met servicebestelwagens (koeriersbedrijf, taxibedrijf of installateur)	0	0 %	
Bedrijf of kantoor met een (lease)vloot van personenauto's	2	6.5 %	
Bedrijf met eigen vervoer (transport is een onderdeel van uw totale bedrijfsvoering)	2	6.5 %	
N	31	100 %	




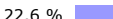

2. Ons bedrijf heeft de volgende voertuigen: Personenauto 's

Geen.	6	19.4 %	
1 tot 20 eenheden.	20	64.5 %	
21 tot 50 eenheden.	2	6.5 %	
51 tot 100 eenheden.	1	3.2 %	
101 tot 250 eenheden.	0	0 %	
251 en meer eenheden.	2	6.5 %	
N	31	100 %	

2. Ons bedrijf heeft de volgende voertuigen: Bestelbusjes

Geen.	4	12.9 %	
1 tot 20 eenheden.	26	83.9 %	
21 tot 50 eenheden.	1	3.2 %	
51 tot 100 eenheden.	0	0 %	
101 tot 250 eenheden.	0	0 %	
251 en meer eenheden.	0	0 %	
N	31	100 %	

2. Ons bedrijf heeft de volgende voertuigen: Trekkers, motorwagens en/of touringcars

Geen.	2	6.5 %	
1 tot 20 eenheden.	0	0 %	
21 tot 50 eenheden.	11	35.5 %	
51 tot 100 eenheden.	10	32.3 %	
101 tot 250 eenheden.	7	22.6 %	
251 en meer eenheden.	1	3.2 %	
N	31	100 %	

2. Ons bedrijf heeft de volgende voertuigen: Aanhangwagens en/of opleggers

Geen.	2	6.5 %	
1 tot 20 eenheden.	0	0 %	
21 tot 50 eenheden.	2	6.5 %	
51 tot 100 eenheden.	13	41.9 %	
101 tot 250 eenheden.	7	22.6 %	
251 en meer eenheden.	7	22.6 %	
N	31	100 %	

3. Hoe zijn uw transportmiddelen gefinancierd?

Zelf aangekocht	26	83.9 %	
Financiële lease	14	45.2 %	
Full operational lease	5	16.1 %	
Anders, nl:	2	6.5 %	
N	31	100 %	

4. Het onderhoud van uw wagenpark wordt gedaan door:

Onze eigen fullservice werkplaats (alle denkbare werkzaamheden).	16	51.6 %	
Deels in eigen beheer (bijvoorbeeld klein onderhoud), deels extern.	8	25.8 %	
Alles via de dealer.	7	22.6 %	
N	31	100 %	

5. U pleegt zelf onderhoud aan uw wagenpark, voor welke onderdelen is dat het geval? (meerdere keuzes mogelijk)

Airco afvullen en controleren.	14	58.3 %	
APK van uw eigen vloot.	15	62.5 %	
Bandenservice (wissels, reparaties en oppompen).	21	87.5 %	
Carrosserie werkzaamheden (bv. opbouw van nieuwe eigen voertuigen).	15	62.5 %	
Onderhoudsintervallen (olie, smeren, V-snaren en filters).	23	95.8 %	
Kleine reparaties (luchtlekkages, verlichting of laadklep).	24	100 %	
Grote reparaties (versnellingsbak revisie, motorschade en schade aan eigen voertuigen).	17	70.8 %	
Anders, nl:	2	8.3 %	
N	24	77.4 %	

6. Bandenspanning en brandstofkosten gaan hand in hand. Hoe bent u aan die kennis gekomen? (meerdere keuzes mogelijk)

Daarvan ben ik niet op de hoogte.	1	3.2 %	
Via vakliteratuur.	23	74.2 %	
Vanuit de samenwerking met mijn leveranciers (bandenspecialist, bedrijfswagendealer of fabrikant).	27	87.1 %	
Vanaf de billboards (reclame van verzekeringen).	2	6.5 %	
Via de matrixborden boven de snelweg: banden op spanning, veilig, zuinig, stil.	4	12.9 %	
Internetforums	3	9.7 %	
Tv-reclames (bijvoorbeeld: Moderne tijden, het nieuwe rijden).	6	19.4 %	
Eigen ervaringen, nl.	13	41.9 %	
Anders, namelijk:	2	6.5 %	
N	31	100 %	

6. Bandenspanning en brandstofkosten gaan hand in hand. Hoe bent u aan die kennis gekomen? (meerdere keuzes mogelijk): Eigen ervaringen, nl.

eigen pilots gedaan
 Praktijk
 uitproberen
 dit wordt int goed bijgehouden
 gesprekken met banden specialisten
 kennis
 15 jaar chauffeurservaring
 ervaring
 praktijkervaringen
 eigen ervaring
 uit historie
 zelf doen
 vorige chef werkplaats al 40 jaar actief met bandenspanning

7. Met welke feiten over bandenspanning bent u al bekend? De juiste bandenspanning: (meerdere keuzes mogelijk)

Bespaart tot wel 6% op de brandstofkosten.	30	96.8 %	
Verlengt de levensduur van de banden tot wel 35%.	21	67.7 %	
Vermindert het aantal bandenwissels op jaarbasis.	23	74.2 %	
Verlaagt de kans op bandenpech onderweg.	29	93.5 %	
Zorgt voor veiliger weggedrag.	28	90.3 %	
Verkort de remweg met enkele meters.	22	71 %	
Verlaagt de CO2-emissie van uw bedrijf.	26	83.9 %	
Vermindert het afromgeluid van de banden.	20	64.5 %	
Anders, namelijk:	1	3.2 %	
Met geen enkel feit ben ik bekend.	0	0 %	
N	31	100 %	

8. Met banden op de juiste spanning bespaart u euro's, belast u het milieu minder en is het voertuig veiliger. Wat is voor u het meest belangrijk? Geef de prioriteit aan van deze drie elementen. : Besparing.

Meest belangrijk.	16	51.6 %	
Mijn tweede keuze.	14	45.2 %	
Minst belangrijk.	1	3.2 %	
N	31	100 %	

8. Met banden op de juiste spanning bespaart u euro's, belast u het milieu minder en is het voertuig veiliger. Wat is voor u het meest belangrijk? Geef de prioriteit aan van deze drie elementen. : Veiligheid.

Meest belangrijk.	15	48.4 %	
Mijn tweede keuze.	15	48.4 %	
Minst belangrijk.	1	3.2 %	
N	31	100 %	

8. Met banden op de juiste spanning bespaart u euro's, belast u het milieu minder en is het voertuig veiliger. Wat is voor u het meest belangrijk? Geef de prioriteit aan van deze drie elementen. : Milieu.

Meest belangrijk.	0	0 %	
Mijn tweede keuze.	2	6.5 %	
Minst belangrijk.	29	93.5 %	
N	31	100 %	

9. Welke brandstofbesparende maatregelen zijn al in uw bedrijf genomen? (meerdere keuzes mogelijk)

Investering in nieuwe en zuinigere voertuigen.	29	93.5 %	
Alternatieve brandstofsoorten (LPG, aardgas, elektrisch of zelfs waterstofkrachtbronnen).	11	35.5 %	
Preventief onderhoud (onderhoudsintervallen, olie bijvullen en smerbeurten voor 100% nastreven).	25	80.6 %	
Een schema met bandenspanningcontroles en/of oppompsessies.	16	51.6 %	
Rijvaardigheidstrainingen voor bestuurders.	25	80.6 %	
Extra scholing door experts bij bedrijfsevenementen inhuren (verzekeringen, brandstofleverancier etc.).	9	29 %	
Cijfermatige brandstofanalyses maken en beheren.	25	80.6 %	
Schaderapportage per voertuig/berijder (controle over de kosten hebben).	19	61.3 %	
Aantal snelheidsovertredingen per voertuig/berijder bijhouden (verbruik versus rijgedrag bepalen).	16	51.6 %	
Anders, namelijk:	3	9.7 %	
Er zijn geen maatregelen genomen.	1	3.2 %	
N	31	100 %	

9. Welke brandstofbesparende maatregelen zijn al in uw bedrijf genomen? (meerdere keuzes mogelijk): Anders, namelijk:

euro 5 motoren
bandenspanning wordt gecontroleerd bij elke beurt en worden aangeleverd op spanning door banden leveranciers
datalogger inbouwen in de voertuigen met hoog brandstofverbruik en met de chauffeur analyse van zijn rijstijl

10. Welke brandstofbesparende maatregelen zou u direct willen nemen in uw bedrijf? (meerdere keuzes mogelijk)

Investering in nieuwe en zuinigere voertuigen.	7	22.6 %	
Alternatieve brandstofsoorten (LPG, aardgas, elektrisch of zelfs waterstofkrachtbronnen).	8	25.8 %	
Een schema met bandenspanningcontroles en/of oppompsessies.	5	16.1 %	
Rijvaardigheidstrainingen voor bestuurders.	8	25.8 %	
Extra scholing door experts bij bedrijfsevenementen inhuren (verzekeringen, brandstofleverancier etc.).	6	19.4 %	
Cijfermatige brandstofanalyses maken en beheren.	7	22.6 %	
Schaderapportage per voertuig/berijder (controle over de kosten hebben).	3	9.7 %	
Aantal snelheidsovertredingen per voertuig/berijder bijhouden (verbruik versus rijgedrag bepalen).	4	12.9 %	
Anders, namelijk:	8	25.8 %	
N	31	100 %	










10. Welke brandstofbesparende maatregelen zou u direct willen nemen in uw bedrijf? (meerdere keuzes mogelijk): Anders, namelijk:

bandenspanningsmeter pilot
 dit wordt allemaal bijgehouden
 Hier wordt reeds maandelijks aandacht aan besteed. Geen extra maatregelen nodig/gewenst
 weinig versnellingen, motor met groot koppel
 strakkere planning
 er is maar een maatregel wat het beste werkt is het rechter voetje
 even geen tijd
 doen wij allemaal al

11. Kunt u hieronder aangeven welke gegevens u nu voor handen heeft over de prestaties van uw wagenpark. Denk aan het verbruik of aantal pechgevallen per jaar. Geef een korte omschrijving van de reeds bekende gegevens welke u nu gebruikt.

Door leasemaatschappijen aangeleverde informatie over tankgedrag berijders (wat zou verbruikt mogen worden en wat wordt er verbruikt). alle kerngegevens zijn bekend of door eigen analyses of vanuit de leasemaatschappijen
 Wij zijn met alle aspecten bezig om zoveel als mogelijk kosten te besparen. Wij zijn ook zoveel als mogelijk bezig om het milieu te sparen.
 brandstofverbruikcijfers, schadecijfers, reparatie/onderhoud overzicht
 Het halen van gegevens uit de auto zelf [boordcomputer] Brandstof gegevens van de administratie. Slijtage van de banden en remmen.
 - Tweewekelijkse tankrapportage met 'overtredingen' per chauffeur. - 1x in de maand terugkoppeling verbruikcijfers per voertuig - Schadethermometer per maand
 Verbruik - rechtstreeks gekoppeld aan de tankbeurten Schades per jaar, per voertuig en chauffeur
 leanportal greater than brandstof banden werkorders uit draai leverancier
 Verbruikcijfers per maand/kwartaal/jaar per truck ongeacht welke brandstofleverancier. Via canbus uitdraaien van motortoerentallen/stationair draaien/schakelmomenten e.d. Per truck of getrokken materiaal overzicht van alle kosten bij garage/reparatie met specificatie enz.
 houden wij niet bij
 motormanagement wordt reeds uitgelezen dus wij hebben gedetailleerde informatie over ons wagenpark.
 pechgevallen banden onderweg 2009 5x 2008 7x geholpen door een derde partij, doe alles maar keer twee de rest opgelost door de chauffeur zelf
 bandencontrole 4x per jaar verbruiksbeeld verandert niet zoveel Volvo/Scania zijn niet zoveel zuiniger geworden dit hangt natuurlijk ook weer samen met de emissienormen
 brandstofverbruik per voertuig en per chauffeur rijstijl chauffeur controle banden en spanning Energy banden kilometerprestatie banden pilot starten met bandenspanningsysteem onderhoudschema
 brandstofverbruik via tankcomputer op voertuigniveau, voertuiggegevens via canbus/boordcomputer preventieve bandencontrole door bandenspecialist
 maandelijks verbruik cijfers per truck directe rapportage pech gevallen
 beide
 wekelijks uitlezen tanken diesel per voertuig
 Verbruik wordt wekelijks bijgehouden - chauffeurs worden hierop aangesproken en getraind. Pechgevallen onderweg worden bijgehouden. Algemeen R&O cijfers zijn per voertuig bekend.
 Brandstofverbruik per auto / chauffeur, schadeverloop per chauffeur, omzet en rendement per auto
 omzet, kosten, reparaties, verbruikcijfers, uren, km, schades, etc.
 brandstofgebruik cijfers per auto. banden kosten per auto. kosten per km per auto
 Verbruik cijfers. Kern cijfers stilstand door schade of onderhoud.
 Middels een kwaliteitsregistratie systeem en de boord computers kunnen we heel veel controleren /analyseren
 olie verbruik / brandstof verbruik / reparatie logboek / banden spanning lijsten (elke 3 maanden) / datalogger gegevens
 Bijna alle gegevens worden uit ons onderhoud en de board computer gehaald.

12. Geef aan welke van de onderstaande gegevens u minimaal nodig denkt te hebben om goed overzicht te krijgen van de variabele kosten in uw bedrijf. (maximaal 6 antwoorden)

Totaal aantal kilometers van de gehele vloot per jaar.	26	83.9 %	
Totaal getankte brandstof per jaar.	24	77.4 %	
Verbruik per voertuig per jaar.	28	90.3 %	
Aantal schades of bekeuringen per voertuig.	15	48.4 %	
Onderzoeken van experts (onderzoek naar slijtage, banden, brandstof, olie).	5	16.1 %	
Het percentage brandstof dat nu te veel wordt verbruikt.	15	48.4 %	
Adviezen over bandenwissels en bandenspanningen.	12	38.7 %	
Verslag van reeds onderzochte voertuigen en welke service ze hebben gekregen.	6	19.4 %	
Overzichtsrapport per dag van alle voertuigen waarop service is uitgevoerd.	6	19.4 %	
Hoeveel brandstof in euro's kan worden bespaard.	14	45.2 %	
N	31	100 %	

13. Stelling: u laat door bedrijf Y bandenservice uitvoeren voor X euro per voertuig (oppompen op locatie). Bent u naast deze service bereid voor extra informatie te betalen? Bijvoorbeeld informatie over restmillimeters, slijtage en advies voor eventuele bandenwissels.

Ja.	7	22.6 %	
Nee.	24	77.4 %	
N	31	100 %	

13A. Stelt u een verslag van de service bij de factuur op prijs? Kies onderstaand wat voor u van toepassing zou kunnen zijn.

Ik wil een factuur voor oppompen van banden, geen extra informatie, geen extra service. Ik betaal alleen voor de oppompservice.	7	29.2 %	
Ik wil na de oppompservice een klein overzicht ontvangen van de voertuigen welke een bandenservice hebben ontvangen.	15	62.5 %	
Ik wil na de bandenservice een uitgebreid verslag (extra informatie waarmee ik mijn bedrijf kan sturen, daar betaal ik extra voor).	2	8.3 %	
N	24	77.4 %	

14. U geeft aan extra informatie en gegevens te willen ontvangen. Wilt u direct bij de factuur extra informatie ontvangen?

Ja.	2	22.2 %	
Nee, als de informatie maar binnen één week in te zien is.	7	77.8 %	
N	9	29 %	

15. Enkele dagen na een bandenservice ontvangt u een factuur met daarop de datum van de service en het totaal aantal voertuigen welke onderhanden zijn genomen. Is dit voor u voldoende of ziet u liever extra informatie op de factuur staan? Geef hieronder alleen iets aan indien u extra informatie wenst en wat dat zou moeten zijn.

Hier overleg van wat op dat moment duidelijk is. info op kentekenniveau zoals km stand en profieldiepte Wat de bandenspanning is geweest. Het aantal mm profiel en het slijtage beeld van de band wij betalen niet voor service per voertuig een factuur met daarop de specificatie wat er gebeurd is. Er is bij ons een registratie per truck en getrokken materiaal waarin we exact bijhouden voor de hele levensduur wat er exact is gedaan aan het voertuig. geen Ik wil in ieder geval geen extra informatie op de factuur zien staan. Deze service dient door de bandenleverancier kosteloos aangeboden te worden. Informatie is natuurlijk wel van toegevoegde waarde, hiervoor dienen echter geen kosten in rekening gebracht te worden. voertuig NR vermelden extra informatie: rest mm's, bandenspanning, slijtage patroon Onze banden leveranciers leveren deze service kosteloos op vooral Havens bij trekkers en trailers voldoende Alles op gebied van banden wordt bij ons zelf gedaan ja Als men toch aan het controleren/pompen is, kan men snel excessen/calamiteiten doorgeven Afdoende			
--	--	--	--

16. U geeft aan direct bij de factuur een verslag te willen ontvangen. Geef met enkele steekwoorden aan wat u minimaal wenst ontvangen aan informatie.

Wat de bandenspanning was voor de band werd opgepompt. bandenspanning en millimeters per positie staat van velgen inrijdingen
--

17. Kunt u hier aangeven hoe u een verslag na een bandenservice wilt ontvangen?

Via de e-mail (Pdf, Excel of worddocument)	17	54.8 %	
Online verslag via het inloggen op een webpagina met een persoonlijke inlognaam.	6	19.4 %	
Een paar dagen na de service door middel van een afspraak bij u op kantoor.	3	9.7 %	
Geen behoefte aan extra informatie.	5	16.1 %	
N	31	100 %	

18. U wilt zaken doen en gaat leveranciers met elkaar vergelijken. U meet prijs, prestatie en vergelijkt alle voorwaarden met elkaar. Alle leveranciers gaan gelijk op. Welke van de onderstaande argumenten zou voor u de doorslag kunnen geven (maak één keuze).

Het bedrijf dat zich als meest milieubewust, groen of schoonst weet te presenteren.	7	22.6 %	
Het bedrijf dat zich als een non-profitorganisatie opstelt en zegt zonder winstoogmerk op te treden.	3	9.7 %	
Het bedrijf dat zich als beste werkgever presenteert (op welzijn, werkdruk en arbeidsvoorwaarden).	5	16.1 %	
Het bedrijf dat expliciet voorop stelt dat "niet goed, geld terug" hun bedrijfslogan is.	11	35.5 %	
Anders, namelijk:	5	16.1 %	
N	31	100 %	

19. Stelling: met mijn toekomstige bandenservicebedrijf wil ik een:

Langlopende relatie om het maximaal haalbare aan besparingen te kunnen realiseren.	22	71 %	
Afspraak van maximaal een jaar met diverse service-intervallen.	2	6.5 %	
Afspraak van maximaal een half jaar voor enkele service-intervallen.	0	0 %	
Een eenmalige service, geen abonnement, geen verplichtingen.	7	22.6 %	
N	31	100 %	

20. Wilt u direct gaan besparen in uw bedrijf.

Ja.	28	90.3 %	
Nee.	3	9.7 %	
N	31	100 %	